

**Analyse 2015**

<b>ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN</b> Straße: <b>St2210 OU Buttenheim</b> Straßenoberfläche: -      D str,O: <b>-2,0 [db(A)]</b> DTV: <b>1.800 [Kfz/24h]</b> M T: <b>108 [Kfz/h]</b> p T: <b>20,0 [%]</b> V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b> M N: <b>14 [Kfz/h]</b> p N: <b>10,0 [%]</b> V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>																								
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise			
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
REWE Logistig Analyse	nah	56,8	46,4	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	45,6	35,2											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 1	fern	56,8	46,4	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	45,6	35,2	48,6	38,2												
REWE Logistig Analyse	nah	56,8	46,4	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	45,8	35,4											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 2	fern	56,8	46,4	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	45,8	35,4	48,8	38,4												

<b>ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN</b> Straße: <b>St2210 zur St2960</b> Straßenoberfläche: -      D str,O: <b>-2,0 [db(A)]</b> DTV: <b>4.100 [Kfz/24h]</b> M T: <b>246 [Kfz/h]</b> p T: <b>20,0 [%]</b> V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b> M N: <b>33 [Kfz/h]</b> p N: <b>10,0 [%]</b> V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>																								
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise			
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Gewerbepark Analyse	nah	60,4	50,0	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	61,1	50,7											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 1	fern	60,4	50,0	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	61,1	50,7	64,1	53,7												
Gewerbepark Analyse	nah	60,4	50,0	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	63,8	53,4											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 2	fern	60,4	50,0	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	63,8	53,4	66,8	56,4												
WG Mühlbach Analyse	nah	60,4	50,0	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	55,8	45,4											59	49	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 1	fern	60,4	50,0	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	55,8	45,4	58,8	48,4												
WG Mühlbach Analyse	nah	60,4	50,0	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	57,1	46,7											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 1,1dB(A) Nacht: 0,7dB(A)	
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 2	fern	60,4	50,0	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	57,1	46,7	60,1	49,7												

**Prognose-Nullfall 2030**

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																							
Straße: <b>St2210 OU Buttenheim</b>		Straßenoberfläche: -										D str,O: <b>-2,0 [dB(A)]</b>											
DTV: <b>2.900 [Kfz/24h]</b>		M T: <b>174 [Kfz/h]</b>		p T: <b>20,0 [%]</b>		V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b>		M N: <b>23 [Kfz/h]</b>		p N: <b>10,0 [%]</b>		V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>											
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
REWE Logistig Prognose Nullfall	nah	58,8	48,5	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	47,6	37,3											69	59	Grenzwert(e) eingehalten
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 1	fern	58,8	48,5	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	47,6	37,3	50,6	40,3											
REWE Logistig Prognose Nullfall	nah	58,8	48,5	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	47,8	37,5											69	59	Grenzwert(e) eingehalten
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 2	fern	58,8	48,5	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	47,8	37,5	50,8	40,5											

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																							
Straße: <b>St2210 zur St2960</b>		Straßenoberfläche: -										D str,O: <b>-2,0 [dB(A)]</b>											
DTV: <b>4.800 [Kfz/24h]</b>		M T: <b>288 [Kfz/h]</b>		p T: <b>20,0 [%]</b>		V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b>		M N: <b>38 [Kfz/h]</b>		p N: <b>10,0 [%]</b>		V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>											
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise		
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gewerbepark Prognose Nullfall	nah	61,0	50,7	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	61,7	51,4											69	59	Grenzwert(e) eingehalten
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 1	fern	61,0	50,7	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	61,7	51,4	64,7	54,4											
Gewerbepark Prognose Nullfall	nah	61,0	50,7	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	64,4	54,1											69	59	Grenzwert(e) eingehalten
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 2	fern	61,0	50,7	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	64,4	54,1	67,4	57,1											
WG Mühlbach Prognose Nullfall	nah	61,0	50,7	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	56,4	46,1											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 0,4dB(A) Nacht: 0,1dB(A)
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 1	fern	61,0	50,7	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	56,4	46,1	59,4	49,1											
WG Mühlbach Prognose Nullfall	nah	61,0	50,7	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	57,7	47,4											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 1,7dB(A) Nacht: 1,4dB(A)
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 2	fern	61,0	50,7	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	57,7	47,4	60,7	50,4											

Kein Anspruch auf Lärmvorsorge, weil sich der Pegel nicht um 3,0 dB(A) erhöht

**Prognosefall 3 2030**

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																								
Straße: <b>St2210 OU Buttenheim</b>		Straßenoberfläche: -										D str,O: <b>-2,0 [dB(A)]</b>												
DTV: <b>3.400 [Kfz/24h]</b>		M T: <b>204 [Kfz/h]</b>		p T: <b>20,0 [%]</b>		V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b>																		
		M N: <b>27 [Kfz/h]</b>		p N: <b>10,0 [%]</b>		V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>																		
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise			
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
REWE Logistig Prognose 2030 PF3	nah	59,5	49,2	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	48,3	38,0											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 1	fern	59,5	49,2	130,0	-6,5	2,8	0,5	-4,7	48,3	38,0	51,3	41,0												
REWE Logistig Prognose 2030 PF3	nah	59,5	49,2	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	48,5	38,2											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 130m; Geschoss Nr. 2	fern	59,5	49,2	130,0	-6,5	5,6	1,9	-4,5	48,5	38,2	51,5	41,2												

ERGEBNISSE SCHALLTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN																								
Straße: <b>St2210 zur St2960</b>		Straßenoberfläche: -										D str,O: <b>-2,0 [dB(A)]</b>												
DTV: <b>5.300 [Kfz/24h]</b>		M T: <b>318 [Kfz/h]</b>		p T: <b>20,0 [%]</b>		V zul,PKW: <b>100,0 [km/h]</b>																		
		M N: <b>42 [Kfz/h]</b>		p N: <b>10,0 [%]</b>		V zul,LKW: <b>80,0 [km/h]</b>																		
Berechnungs- punkt (Station)	Fahr- strei- fen nah / fern	Emissions- pegel Fahrstreifen		s (senkr.)	D s, (senkr.)	H	h m	D BM	Beurteilungspegel				h	D B	Beurteilungspegel				Immissions- grenzwert		Bemerkungen und Hinweise			
		Tag L m,E,T	Nacht L m,E,N						Fahrstreifen	Straße	Fahrstreifen	Straße			Fahrstreifen	Straße	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Gewerbepark Prognose 2030 PF3	nah	61,5	51,1	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	62,2	51,8											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 1	fern	61,5	51,1	15,0	3,9	2,8	0,5	-3,2	62,2	51,8	65,2	54,8												
Gewerbepark Prognose 2030 PF3	nah	61,5	51,1	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	64,9	54,5											69	59	Grenzwert(e) eingehalten	
Achsabstand: 15m; Geschoss Nr. 2	fern	61,5	51,1	15,0	3,9	5,6	1,9	-0,5	64,9	54,5	67,9	57,5												
WG Mühlbach Prognose 2030 PF3	nah	61,5	51,1	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	56,9	46,5											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 0,9dB(A) Nacht: 0,5dB(A)	
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 1	fern	61,5	51,1	37,0	-0,2	2,8	0,5	-4,4	56,9	46,5	59,9	49,5												
WG Mühlbach Prognose 2030 PF3	nah	61,5	51,1	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	58,2	47,8											59	49	passiver Lärmschutz Tag: 2,2dB(A) Nacht: 1,8dB(A)	
Achsabstand: 37m; Geschoss Nr. 2	fern	61,5	51,1	37,0	-0,2	5,2	1,7	-3,1	58,2	47,8	61,2	50,8												

Kein Anspruch auf Lärmvorsorge, weil sich der Pegel nicht um 3,0 dB(A) erhöht