

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

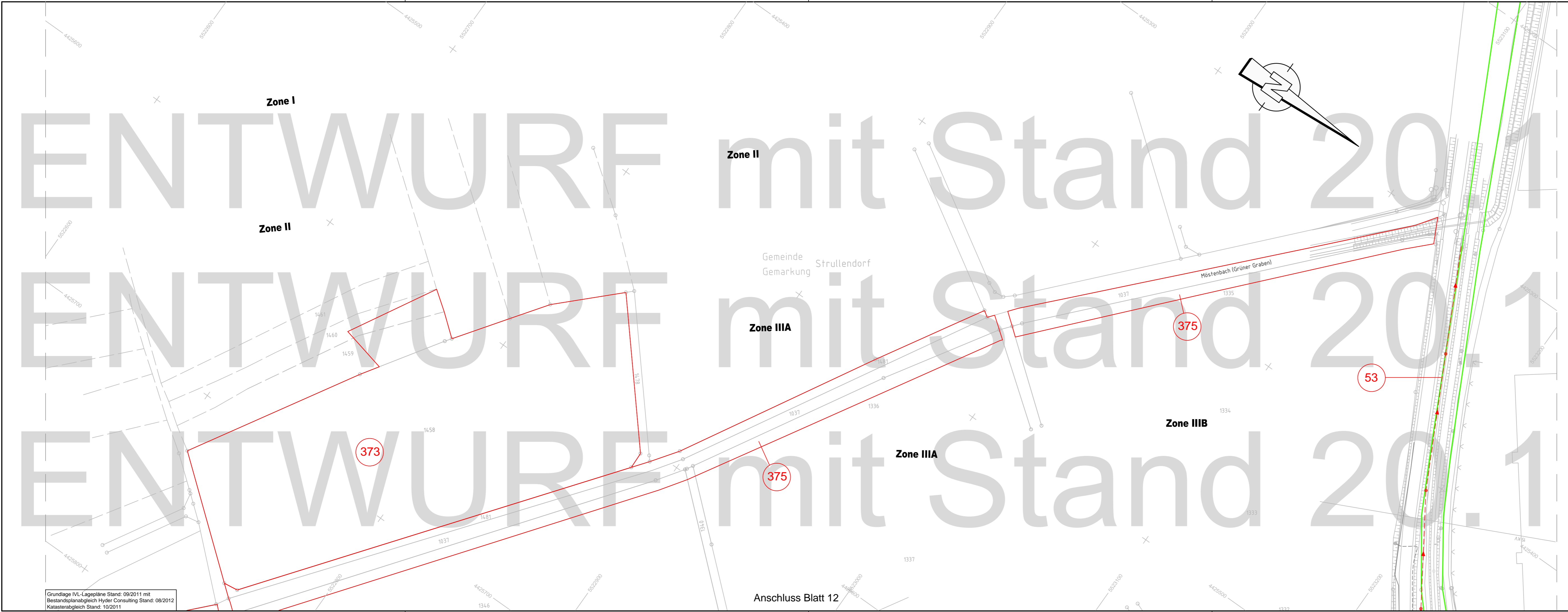
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Prüfexemplar

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlagen-Nr.:
	Hyder Consulting GmbH Leonhard, Andra und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Königsgraben 11 90482 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30 Ort: Nürnberg, 20.12.2013 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	4
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	Auftrag-Nr.:
DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	DE000726
Maßstab:	Lageplan	Datum:
1:1000	Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 54,395 - 55,108	27.11.2013
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld	Name:
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Ebersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf	Hühn/Büchner
		bearb.:
		27.11.2013
		gepr.:
		20.12.2013
		Name:
		Tyralla
		gepr.:
		Meyer
		Plan-Nr.:
		12a
		Planart:
		Planfeststellung
		Planzeichen:
		Blattgr.:
		970x297
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		Höhen- und Koordinatensystem
		DHN 12
		DHDN im System der DB AG



Anschluss Blatt 12

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012
 Katasterabgleich Stand: 10/2011

Dieses Plänelement darf nicht ohne schriftliche Genehmigung des Erstellers, nicht verändert, nicht vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betriebsplan ausgewiesen ist.