

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

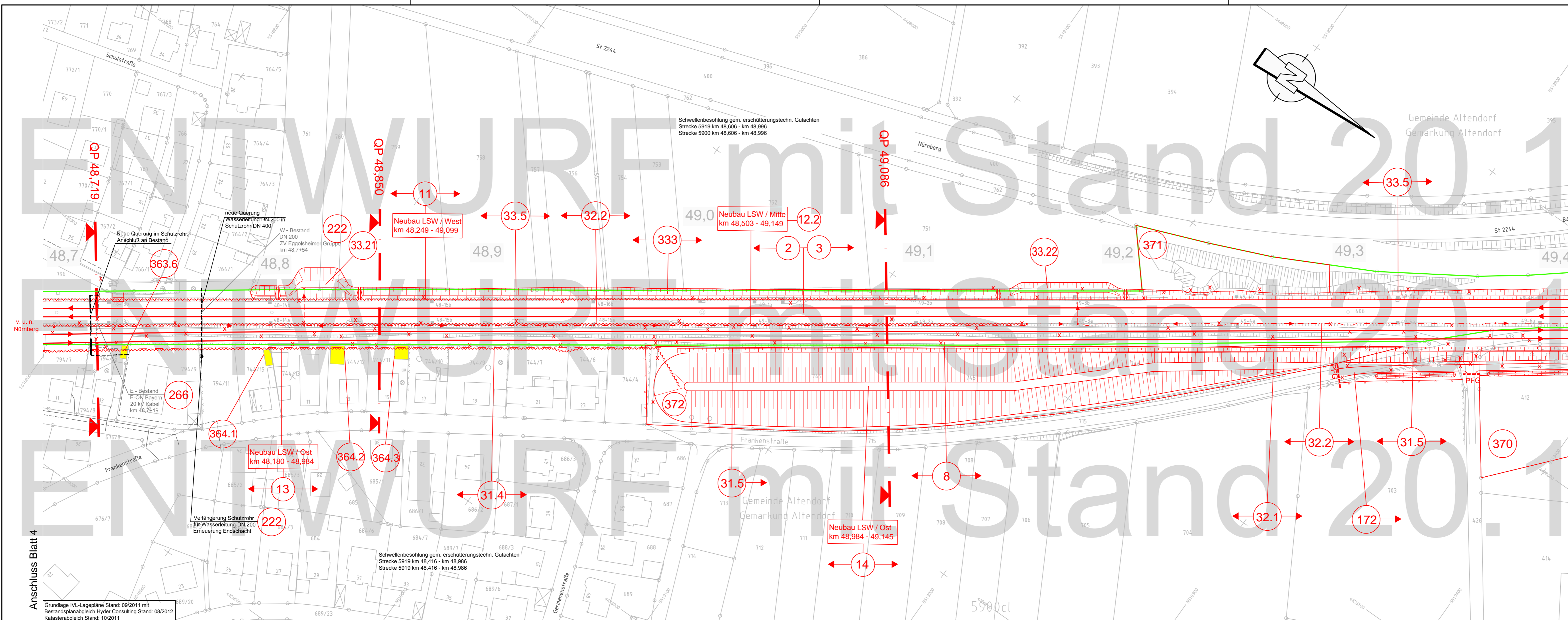
PFA 21 Altendorf - Hirschaid - Strullendorf
 Bestand Str. 5900, km 46,000 - km 56,165

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung des Planfeststellungsverfahrens

Prüfexemplar

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlagen-Nr.:	4
Hyder Consulting GmbH Königsgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30	Leonard, Andra und Partner Beratende Ingenieure VBI AG Kilianstraße 120 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 83 36-400 Fax: (0911) 83 36-410	Auftrag-Nr.:	DE000726
Ort: Nürnberg, 20.12.2013 Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum	Name
		27.11.2013	Hühn/Büchner
		27.11.2013	Tyralla
		20.12.2013	Meyer
Bauherr:	Im Namen und für Rechnung des Bauherrn:	Plan-Nr.:	5
DB Netz AG DB Station&Service AG DB Energie GmbH	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südost Großprojekte VDE 8.1 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg Nürnberg Datum, Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Planart:	Planfeststellung
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	970x297
Maßstab:	Lageplan		Einwirkungen (Lastmodelle):
1:1000	Abschnitt Altendorf-Hirschaid-Strullendorf km 48,693 - 49,404		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 DHDN im System der DB AG
Projekt:	VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebersfeld		
Strecke:	5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig - Neuwiederitzsch 5110 Strullendorf - Frensdorf		



Dieses Plänelement darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht werden. Änderungen sind nur für den Fall der Genehmigung des Erstellers zulässig. Die Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben liegt bei dem Auftraggeber.

Grundlage IVL-Lagepläne Stand: 09/2011 mit Bestandsplanabgleich Hyder Consulting Stand: 08/2012 Katasterabgleich Stand: 10/2011

Anschluss Blatt 6

Anschluss Blatt 4